



AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA DELL'EX PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO

(L. R. 12.03.2015, n. 7 – D.G.R. n. 14/8 del 08.04.2015)

SETTORE SERVIZI TECNICI - SERVIZIO VIABILITÀ E SERVIZI DI POLIZIA STRADALE

OBIETTIVI 2015

Obiettivo n. 4

“Osservatorio Provinciale della Sicurezza stradale”

Principali elementi di caratterizzazione del proposto progetto obiettivo:

Il Progetto “OSSPrOT”, rientra nell’ambito del 3° Programma di attuazione del “*Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*”, rispetto al quale la Provincia di Olbia-Tempio Settore Servizi Tecnici, in partnership con il CIREM (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità dell’Università degli Studi di Cagliari), ottenne il finanziamento di € 198.000,00 nel 2010.

La sicurezza stradale rappresenta un tema di grande importanza in tutto il territorio nazionale e, al fine di ridurre il numero di vittime sulla strada e i costi causati dagli incidenti stradali, risulta quanto mai opportuno intervenire con azioni preventive di analisi, formazione degli operatori e diffusione della cultura della sicurezza stradale. Il Progetto “OSSPrOT”, infatti prevede la costituzione di un apposito Osservatorio che ha come obiettivo generale quello di monitorare costantemente gli aspetti legati alla sicurezza stradale all’interno della rete di viabilità provinciale, analizzarne le criticità e proporre gli interventi per eliminare, contrastare o mitigare queste ultime, svolgere attività di informazione e coinvolgimento delle amministrazioni locali e forze di polizia, oltre che attività di educazione verso le fasce giovanili della popolazione. Di fatto costituirà uno **strumento** che agirà sul settore della pianificazione dei trasporti, della programmazione degli interventi, e della valutazione degli impatti territoriali, ambientali e socio-economici prodotti dal sistema dei trasporti.

Da quanto descritto, appare evidente il ruolo e l’importanza ricoperta dall’Osservatorio nello specifico quale strumento operativo per il monitoraggio dei livelli di sicurezza stradale e, in aggiunta, quale importante sistema di valutazione obiettiva delle priorità nella fase di **programmazione degli interventi, effettuata non più sui soli parametri di degrado dell’infrastruttura, ma anche e soprattutto in relazione al livello di rischio per la sicurezza stradale.**

Associando allo studio specifico della viabilità l’analisi del contesto socio – economico del territorio di riferimento, in grado di definire un bacino di traffico potenzialmente gravante sulla viabilità provinciale, l’Osservatorio sarà fondamentale per tutti quei soggetti, sia tecnici che politici, investiti, a vario titolo, nella pianificazione, progettazione, costruzione, gestione e manutenzione delle infrastrutture stradali.

OBIETTIVO N. 4
“Osservatorio Provinciale della Sicurezza stradale”

Periodo di riferimento:	01.01.2015 – 31.12.2015
Centro di responsabilità:	Ing. Pasquale Russo (R.U.P.)

Missione:	
Programma:	
Settore organizzativo:	Settore 6 – Servizi tecnici
Servizio organizzativo:	Ufficio Ricerca e analisi statistica della Mobilità

Linea strategica				
Obiettivo strategico		Abbatere il costo sociale dell'incidentalità attraverso il monitoraggio costante della rete stradale e attraverso gli interventi con procedure in sito di tipo safety review; nonché prevenire e/o mitigare i fattori di rischio attraverso il monitoraggio dei dati sull'incidentalità, dell'evoluzione dei flussi nella rete e delle infrastrutture stradali.		
Obiettivo operativo		Costruire uno strumento operativo per il monitoraggio dei livelli di sicurezza stradale e, in aggiunta, per la valutazione obiettiva delle priorità nella fase di programmazione degli interventi, effettuata non più sui soli parametri di degrado dell'infrastruttura, ma anche e soprattutto in relazione al livello di rischio per la sicurezza stradale.		
Interconnessione con altri servizi		Interconnessione con altri obiettivi		Dipendenza
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	
	Settore 2 Bilancio- Previsioni, Accertamento delle entrate e Spese		Azioni per la prevenzione del rischio idraulico: monitoraggio e valutazione eventuali criticità delle principali opere d'arte di attraversamento fluviale insistenti sulla rete della viabilità provinciale	Individuazione delle criticità idrauliche anche in termini di sicurezza della circolazione veicolare
	Settore 3- Servizio CED: Utilizzo di applicativi condivisi sia vettoriali rappresentativi di dati territoriali, e di basi dati			

Indicatori di performance																			
Cod.	Descrizione	Formula	Valore atteso Tempo			I^a rilev.			II^a rilev.			Rilev. finale 15.12.2015			% raggiunto				
1	Acquisizione dati sui sinistri stradali intervenuti nella rete viaria provinciale nel periodo 01/01/2009-31/12/2014 da Comuni della Provincia, Polizia stradale e Carabinieri, ISTAT	Raccolta dati sinistri da organi rilevatori entro il 30/05/2015	30/05/2015			30/05/2015			30/10/2015			15/12/2015			100				
2	Analisi ed Elaborazione dati incidenti stradali	n. 1 Report statistico	31/08/2015			31/08/2015			30/10/2015			15/12/2015			100				
3	Implementazione sistema informativo GIS 2 (in collaborazione con soggetto partner CIREM)	Elaborazione grafica	30/10/2015			27/10/2015			30/10/2015			15/12/2015			100				
4	Acquisizione ed elaborazione dati di natura territoriale e socio-economica	n. 1 Report statistico	30/09/2015			30/10/2015			/			15/12/2015			100				
5	Incontro illustrativo con i rappresentanti dei Comuni e delle Forze dell’Ordine	n. 1 incontro	30/10/2015			27/10/2015			30/10/2015			15/12/2015			100				
6	Realizzazione Incontro formativo con le Scuole Superiori	n. 1 incontro	30/11/2015			15/10/2015			30/10/2015			15/12/2015			90 ¹				
7	Formazione tecnica sulla sicurezza stradale ed il Traffic Calming	n. 2 incontri	31/07/2015			31/07/2015			30/10/2015			15/12/2015			100				
Piano operativo																			
N.	Azioni	Dipendenza		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	Indicatori	Targets	Vincoli	
1	Acquisizione dati sui sinistri stradali intervenuti nella rete viaria provinciale nel periodo 01/01/2009-31/12/2014 da Comuni della Provincia, Polizia stradale e Carabinieri, ISTAT		P	X	X	X	X	X											
			R	X	X	X	X	X											
2	Analisi ed Elaborazione dati incidenti stradali	1	P						X	X	X								
			R						X	X	X								
3	Implementazione sistema informativo GIS 2 (in collaborazione con soggetto partner CIREM)	1,2	P						X	X	X	X	X						
			R						X	X	X	X	X						
4	Acquisizione ed elaborazione dati di natura territoriale e socio- economica		P							X	X	X							
			R							X	X	X							
5	Incontro illustrativo con i rappresentanti dei Comuni e delle Forze dell’Ordine	1,2,3	P											X					
			R											X					
6	Realizzazione Incontro formativo con le Scuole Superiori	1,2,3	P												X	X			
			R																

¹ L'azione comprendeva una prima fase, regolarmente svolta nel mese di novembre, di somministrazione di un breve Questionario anonimo volto ad acquisire informazioni circa la personale percezione del rischio stradale, e della normativa in materia di circolazione, con la finalità di predisporre interventi formativi/divulgativi mirati. Tale iniziativa ha avuto un notevole riscontro da parte delle Dirigenze scolastiche, consentendo la somministrazione di ben **1307** questionari validati. Gli esiti dell'indagine, hanno costituito un sicuro successo dell'iniziativa, ma nello stesso tempo ha spinto il gruppo di lavoro a rimandare la realizzazione dell'attività seminariale per consentire un maggior coinvolgimento di ulteriori soggetti (operatori 118, associane vittime della strada, ecc..) allo scopo di venire incontro alle esigenze manifestate dai ragazzi e dagli stessi docenti. Tant'è vero che la previsione iniziale di un'unica attività formativa è stata ampliata con la previsione di due interventi seminariali in svolgimento per il 04/03 e 18/03 del 2016, secondo la disponibilità del soggetto Partner (Cfr. Piano delle attività Settore 6)

7	Formazione tecnica sulla sicurezza stradale ed il Traffic Calming	1	P						X	X								
			R						X	X								

RISORSE ATTRIBUITE

Cod.	Dipendenti assegnati	Cat. CCNL	Azione attribuita	Indice di rilevanza individuale (da 1 a 3)
	SERGIO CASULA	D3	2,3, 5,6,7	
	MOLINAS ELDA SOLE	D1	1,2,4,5,6	

Dotazione finanziaria – ENTRATE

Codice bilancio	Capitolo	Descrizione	Stanziamiento	Accertato	Variazione %
		Piano Nazionale Sicurezza stradale	€ 198.000,00	€ 36.900,00 ²	

Dotazione finanziaria – SPESA

Codice bilancio	Capitolo	Descrizione	Stanziamiento	Impegnato	Variazione %
2.6.1.1. CAP 36335 RRPP 2012	36335	Piano Nazionale Sicurezza stradale	€ 198.000,00	€ 48.000,00 (nuovo impegno 366/1)	

Dotazione strumentale

Cod.	N.	Tipologia	Utilizzo (%)

² Già emesso Certificato di pagamento per la 2^a tranche di pagamento da parte della R.A.S. Assessorato Lavori Pubblici- Direzione Generale Servizio Viabilità e Infrastrutture di trasporto in data 03/06/2015, in attesa di accreditamento.